

Rekonstrukce a modernizace silnice II/288 Podbozkov – Cimbál

POŽADAVKY OBJEDNATELE:

Jedná se o liniovou stavbu bez zvláštních požadavků urbanistických a architektonických. Předmětem projektu je rekonstrukce a modernizace daného úseku ve stávající stopě. Začátek rekonstrukce je v křižovatce se silnicí II/289 v lokalitě Semily – Cimbál a konec rekonstrukce je v lokalitě Podbozkov poblíž křižovatky se silnicí III/2887. Délka úseku je 2,0 km.

Součástí stavby kromě rekonstrukce vozovky včetně jejího rozšíření je i obnova a doplnění nefunkčního odvodnění v celém úseku, výstavba nových a rekonstrukce stávajících opěrných a zárubních zdí a doplnění trasy o bezpečnostní a zachytná zařízení. Na daném úseku silnice II/288 se nenachází žádné mostní objekty.

- Rekonstrukce a modernizace daného úseku silnice II/288 bude šířkovým uspořádáním odpovídat normové kategorii S7,5.
- Rozšíření vozovky na normové parametry provést vpravo ve směru Cimbál (II/289) – Podbozkov.
- Rozšíření vozovky ve směrových obloucích a v tocích bude odpovídat ČSN 73 6101 a průjezd směrovými oblouky o poloměrech menších, jak 100 m bude prověřen obalovými křivkami pro průjezd vzájemně se míjejícího autobusu a nákladního vozidla.
- Stav stávající vozovky bude ověřen diagnostikou vozovky. Poslední diagnostika vozovky byla provedena v 05/2014 a pro zjištění stávajícího stavu vozovky je nepoužitelná.
- Návrh a rozsah rekonstrukce vozovky bude vycházet z požadovaného diagnostického průzkumu, při jehož zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.
- Navržená rekonstrukce stávající vozovky a nová vozovka v místech požadovaného rozšíření budou mít živičný kryt (jiný kryt je nepřipustný).
- Návrh nové vozovky bude proveden dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a třídu dopravního zatížení min. S IV.
- Návrh technického řešení zásahu do stávajícího pravostranného, z větší části zalesněného svahu tj. rozsah zárubních zdí a úpravy sklonů svahů ve skalních a poloskalních horninách, musí vycházet z podrobného geotechnického vyhodnocení svahu.
- Navrhnout systém odvodnění vozovky a zemního tělesa zářezového svahu. Kapacitně prověřit navržené odvodnění hydrotechnickými výpočty.
- Trasa stávající silnice v tomto úseku prochází lesním komplexem příkrým svahem vrchu Cimbál a turisticky exponovaným územím. V tomto území je pro realizaci objektů odvodnění a zárubních zdí požadováno použití převážně přírodních materiálů tj. kamene.

- Veškeré úpravy technického řešení musí být realizovány pouze na pozemcích, na které bylo vydáno územní rozhodnutí a které jsou součástí stavebního povolení vydaného MÚ Semily 9.2.2017.
- Vybraný zhotovitel zajistí zpracování, schválení a realizaci dopravních opatření (DIO), tj. objízdné trasy pro vedení automobilové dopravy během realizace stavby.
- Je nutné provést celkovou bilanci potřebného kácení lesních porostů, projednat ji a zajistit její realizaci.
- Požadavky objednatele zohlednit v dokumentaci RDS a tu předložit objednateli včetně oceněného výkazu výměr, kontrolního položkového rozpočtu a slepého rozpočtu k projednání a schválení.
- Pokud úpravy a navržená technická řešení budou mimo rozsah a rámec stávajícího platného stavebního povolení zajistí zhotovitel stavby změnu stavebního povolení popř. změnu stavby před dokončením.
- Veškeré použité materiály musí být použity jako nové a musí mít 1. jakostní třídu, vodorovné značení bude provedeno v plastu, svislé dopravní značení bude s folií v třídě I. Zádržné systémy vyjma ocelových svodnic budou opatřeny PKO v odstínu RAL 7011.
- Veškeré použité materiály a zařízení musí být schváleny pro použití v ČR. Během realizace díla bude Zhotovitel klást důraz na maximální kvalitu provedených prací. Objednatel si vyhrazuje právo určit typ svodidel, přičemž svojí volbu oznámí Objednatel Zhotoviteli nejpozději společně s připomínkami k prvnímu návrhu dokumentace pro provádění stavby (dokumentace RDS); cena svodidel vybraných Objednatelům nepřekročí cenu svodidel obvyklou v místě a čase pro svodidla dodávaná pro podobný typ staveb. Objednatel může Zhotoviteli oznámit, že volbu typu svodidel přenechává Zhotoviteli.
- Zhotovitel je povinen předat Objednateli následující vyzískaný materiál, který nezabuduje do Díla (včetně vypracování a předání jeho evidence Objednateli):

(i) dřevo;

(ii) ocel a železo;

~~(iii) vyfrézovaný živičný materiál.~~

Zhotovitel je současně povinen zajistit odvoz výše uvedeného vyzískaného materiálu na místo určené Objednatel, přičemž Objednatel předpokládá, že toto místo se bude nacházet ve vzdálenosti do 20 km od Staveniště.

- Před kolaudací stavební části Díla, avšak nejpozději do 360 dní od Data zahájení prací je Zhotovitel povinen zajistit splnění všech podmínek pro zahájení předčasného užívání stavební části Díla, a to včetně obstarání povolení k předčasnému užívání stavby podle § 123 stavebního zákona včetně všech závazných stanovisek a dalších podkladů vyžadovaných Právními předpisy, přičemž pro účely předčasného užívání stavby je Zhotovitel povinen uzavřít s Objednatel dohodu o předčasném užívání stavby ve znění předloženém jako Formulář, který je přílohou Smlouvy o dílo.

- Zhotovitel je dále povinen dodat veškeré doklady, které jsou potřebné ke kolaudaci a k zahájení řádného provozu stavby a které požadují právní předpisy nebo stavební povolení, zejména se jedná o závěrečnou zprávu zhotovitele o hodnocení jakosti provedených prací, stavební deník, fotodokumentaci z průběhu celé stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, a to i v elektronické podobě, doklady k výrobkům a zařízením, doklady k revizím, atestům, protokoly o provedení a vyhodnocení zkoušek díla, garanční podmínky a prohlášení o shodě, rozhodnutí o nakládání s odpady, návody pro montáž, obsluhu a údržbu jednotlivých zařízení, záruční listy, seznam náhradních dílů a prohlášení o shodě, geodetické zaměření na podkladu katastrální mapy, geometrické plány potvrzené katastrálním úřadem v případě zásahu do cizích pozemků a provedené doplňující průzkumy či monitoringy sousedních objektů a pasporty komunikací před a po stavbě sloužící jako objízdné trasy.
- Objednatel požaduje pro Dílo a všechny jeho součásti a prvky minimální délku záruky 8 let.